

Regionkontoret, RF- och RS-sekretariat
Fredrik Alm
Epost: fredrik.alm@regionvastmanland.se
Telefon: +4621176401

TJÄNSTESKRIVELSE INVÅNARDIALOG UPPDATERING TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM

Förslag till beslut

Beredningen för invånardialog får i uppdrag att genomföra invånardialog om uppdatering av trafikförsörjningsprogrammet.

Ärendet i korthet

Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västmanlands län (RTP) fastställdes av regionfullmäktige 2021-09-21 §100. I enlighet med lag 2010:1065 om kollektivtrafik ska ansvarig regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) regelbundet ta fram ett RTP. Dokumentet utgår från den regionala utvecklingsstrategin (RUS) och ska bidra till ett livskraftigt Västmanland med sikte mot och bortom 2030.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet ska redovisa behov av regional kollektivtrafik i länet samt mål för kollektivtrafikförsörjningen, former av regional kollektivtrafik i länet, åtgärder för att skydda miljön, åtgärder med hänsyn till personer med funktionsnedsättning samt omfattningen av trafik enligt lagen om färdtjänst och lagen om riksfärdtjänst.

Kollektivtrafiknämnden gav i december 2024 Kollektivtrafikförvaltningen i uppdrag att påbörja arbetet med revidering av RTP. Under 2025-2026 genomförs ett analys-, uppdaterings- och revideringsarbete av programmet. Målsättningen är att den uppdaterade versionen av programmet ska antas av regionfullmäktige under våren 2026. Analysarbetet består bland annat av att genomföra dialoger med kommuner, regionala kollektivtrafikmyndigheter i angränsande län och Trafikverket.

Som ett komplement till dessa dialoger föreslås även att beredningen för invånardialog får i uppdrag att genomföra en invånardialog. På så sätt kan även västmanlänningar som inte är knutna till någon organisation eller motsvarande komma med inspel och diskutera kollektivtrafikens utveckling.

Diskussionsfrågor för invånardialogen kan exempelvis vara vilken utveckling länsinvånarna vill se av kollektivtrafiken beträffande trafikslag, linjesträckning och tidtabeller samt vilka utmaningar inom kollektivtrafiken som är mest angelägna att komma till rätta med.

Genomförandet medför att personella resurser tas i anspråk från Regionkontoret och Kollektivtrafikförvaltningen. Arvoden och genomförandekostnader finansieras inom ramen för beredningen för invånardialogs budget.

Beslutet skickas till

Beredningen för invånardialog

Kollektivtrafiknämnden